

C2000



Универсальный преобразователь частоты



Перемещение

Печать

Ткацкое
производство

Укладка

Литье под
давлением

Экструзия

Механическая
обработка

Режимы работы (00-10)

- 0: Управление скоростью
- 1: Позиционирование
- 2: Управление моментом
- 3: Режим парковки

Управление скоростью (00-11)

VF – управление асинхронными двигателями U/f

VFPG – управление асинхронными двигателями U/f с энкодером

SVC – бездатчиковое векторное управление асинхронными двигателями

FOCPG – векторное управление асинхронными двигателями FOC с энкодером

FOCPG – векторное управление синхронными двигателями FOC с энкодером

FOC – бездатчиковое векторное управление асинхронными двигателями

PM – бездатчиковое векторное управление синхронными двигателями

Управление моментом (00-13)

TQCPG – управление моментом асинхронного двигателя с энкодером

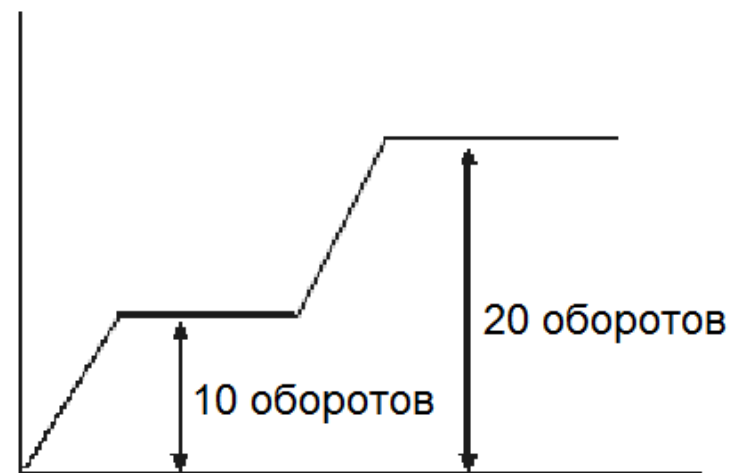
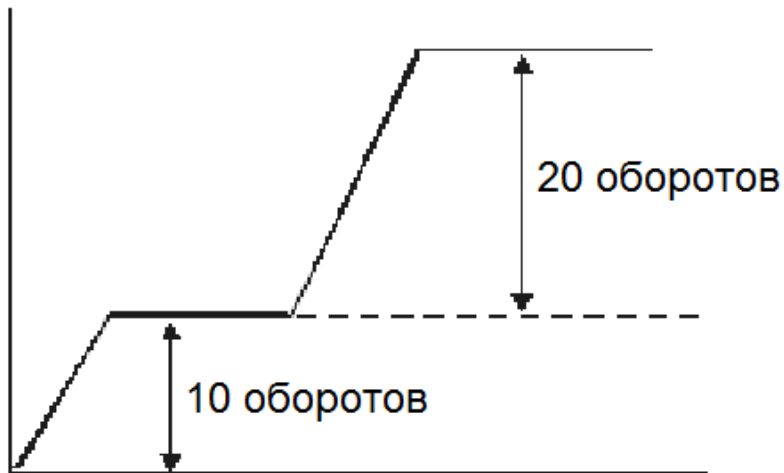
TQCPG – управление моментом синхронного двигателя с энкодером

TQC Sensorless – управление моментом асинхронного двигателя

Позиционирование (00-12)

00-12 = 0: Относительное позиционирование
(отсчет идет от предыдущей точки позиционирования)

00-12 = 1: Абсолютное позиционирование
(отсчет идет от нулевой точки)



Электромагнитная совместимость

Фильтр ЭМС может быть встроенным или опциональным

Необходим (но не достаточен) для обеспечения стандартов электромагнитной совместимости

Снижение гармонических помех

Входной (сетевой) дроссель – опция

Дроссель в цепи постоянного тока – до 30 кВт – опция, от 37 кВт и выше – стандарт

Выходной (моторный) дроссель – опция

Сетевой дроссель нужен для защиты преобразователя от помех в сети и защиты сети от помех в преобразователе. Его наличие также увеличивает срок службы конденсаторов цепи постоянного тока.

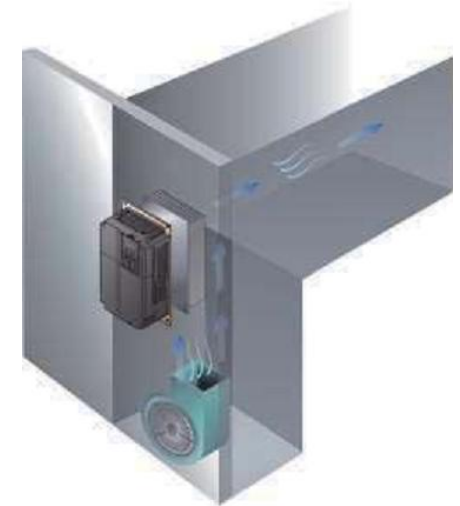
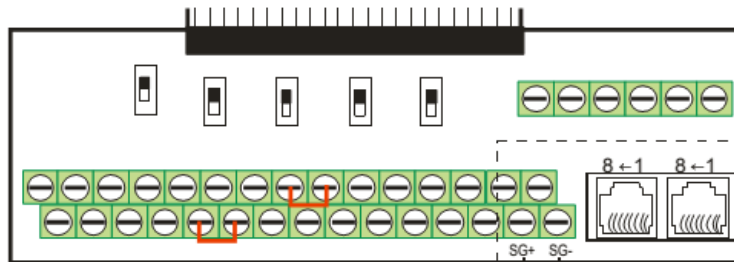
Дроссель в цепи постоянного тока снижает уровень помех и увеличивает срок службы конденсаторов.

Моторный дроссель служит для компенсации емкости выходного кабеля. Чем длиннее кабель, тем больше его емкость и тем нужнее дроссель. Кроме того, выходной дроссель выполняет функции фильтра du/dt , снижая возможные броски напряжения на клеммах двигателя.

С2000 – Конструктивные преимущества



- Модульная конструкция
- Теплоизоляция силовой части от системы управления
- Специальное покрытие печатных плат
- Фланцевый монтаж



- Съёмная панель подключений
- Съёмный необслуживаемый вентилятор



- Многострочный ЖК дисплей
- Выбор отображаемых параметров
- Вынос на дверь шкафа
- Хранение и перенос настроек
- Часы реального времени
- Журнал отказов
- Несколько языков, включая русский
- Возможность снятия и установки без останова преобразователя

Встроено:

- Modbus / RS-485
- CanOpen (в моделях серии E)

Опционально возможна установка плат связи по протоколам:

- Profibus
- DeviceNet
- CanOpen
- Ethernet/IP

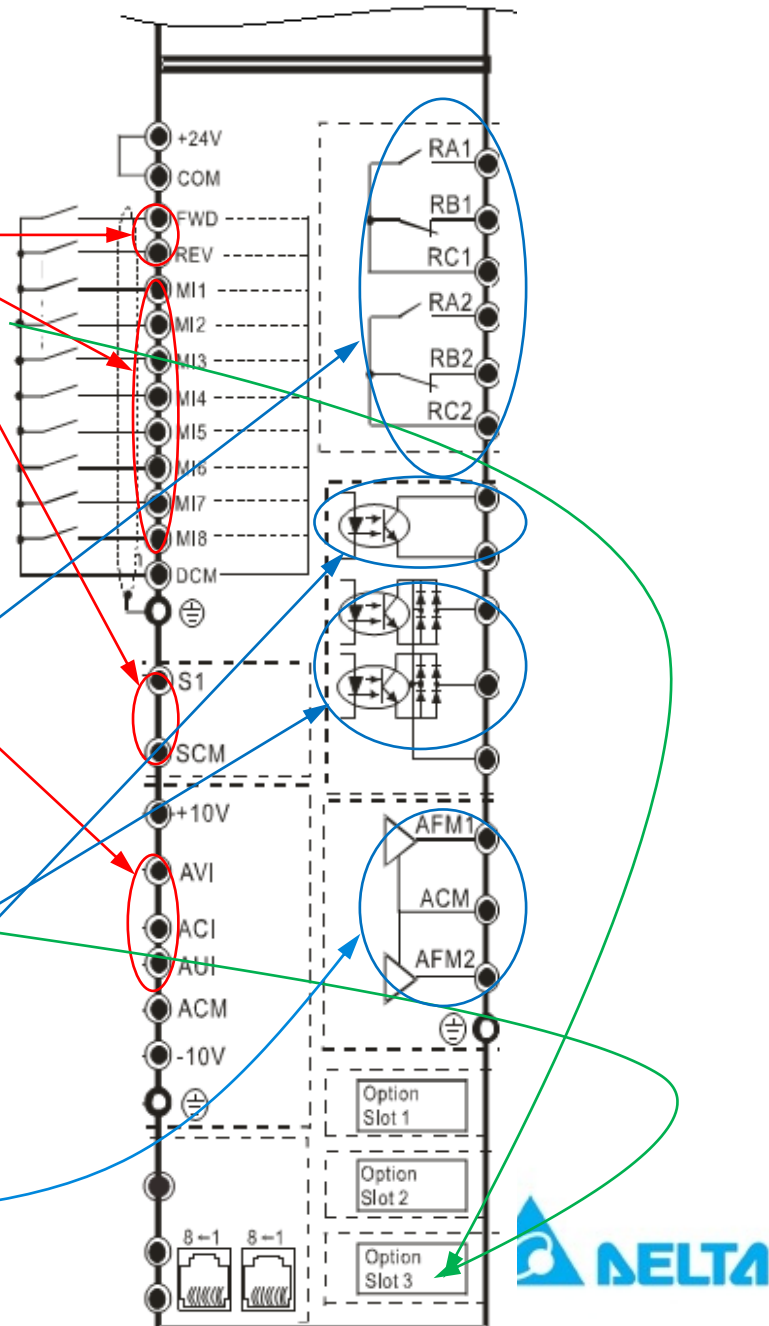


Входы

- 8 программируемых дискретных входов
- 2 дискретных входа с фиксированным назначением
- Дискретный вход сигнала аварийного останова
- Опционально 6 дополнительных дискретных входов
- Все входы могут работать в режимах NPN и PNP с внешним или внутренним источником питания
- 3 программируемых аналоговых входа

Выходы

- 2 программируемых выходных реле
- Опционально 2 программируемых дискретных выхода с открытым коллектором или 6 программируемых реле
- 2 программируемых выхода с открытым коллектором
- Частотный выход с открытым коллектором
- 2 программируемых аналоговых выхода



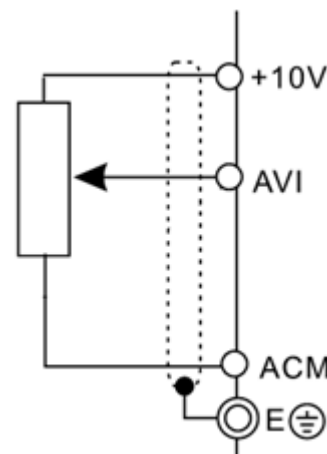
Аналоговые входы (03-00)

Аналоговые входы AVI / ACI: 0-10В / 0(4)-20мА

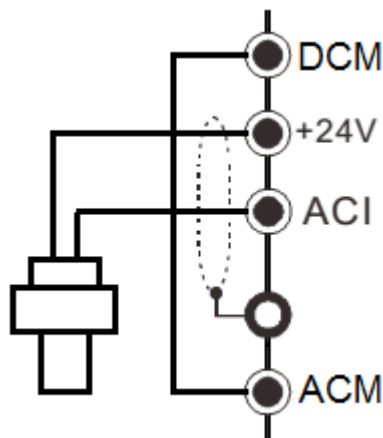
Аналоговый вход AUI: -10...+10В

Назначение программируется.

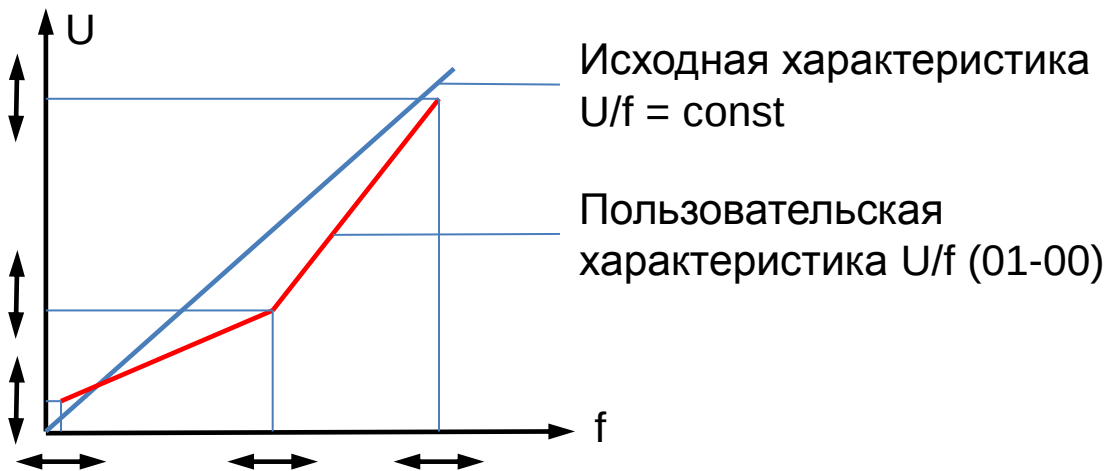
Подключение потенциометра для
ввода задания



Подключение датчика обратной
связи 4-20 мА



Пользовательская характеристика U/f



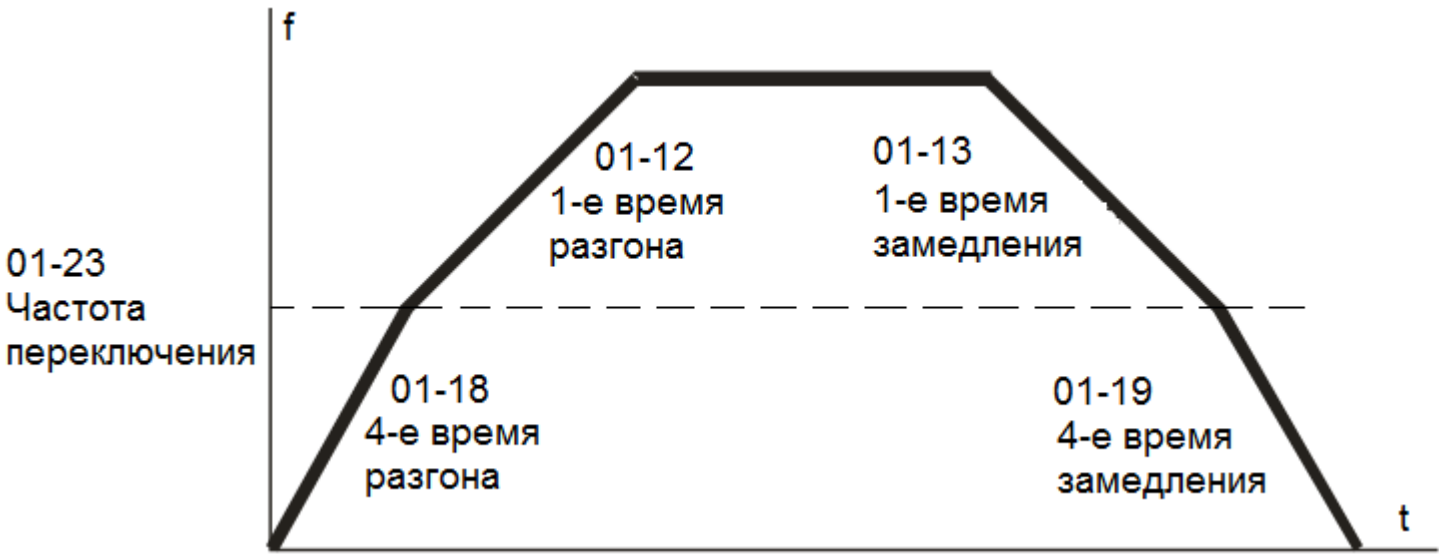
Корректировка зависимости U/f позволяет точнее настроить привод на конкретный механизм и повысить уровень энергосбережения

Автоматический разгон / замедление (01-44)

Преобразователь сам определяет темп разгона, чтобы запустить механизм как можно быстрее, но без вибраций и перегрузки по току. Реальное время разгона зависит от характера и величины нагрузки

Темп замедления также определяется преобразователем, исходя из недопущения перенапряжения в цепи постоянного тока даже при отсутствии тормозного резистора. При использовании тормозного резистора автоматическое замедление не применяется.

Переключение темпа разгона / замедления в зависимости от частоты (01-23)



15 фиксированных заданий (04-00)

Можно записать в параметры 04-00...04-14 до 15 фиксированных частот. Для выбора одной из них в качестве задания скорости необходимо подать сигнал на один или несколько (до 4) дискретных входов, запрограммированных на прием сигнала выбора фиксированных заданий (02-01...02-08 = 1/2/3/4).

При выборе фиксированной частоты источник задания, выбранный в параметре 00-20, игнорируется.

При работе ПИД-регулятора фиксированная частота интерпретируется как сигнал задания (50 Гц → 100%).

15 фиксированных заданий (04-15)

В параметры 04-15...04-44 записывается до 15 заданных положений. Для выбора одного из них в качестве задания положения необходимо подать сигнал на один или несколько (до 4) дискретных входов, запрограммированных на прием сигнала выбора фиксированных заданий (02-01...02-08 = 1/2/3/4).

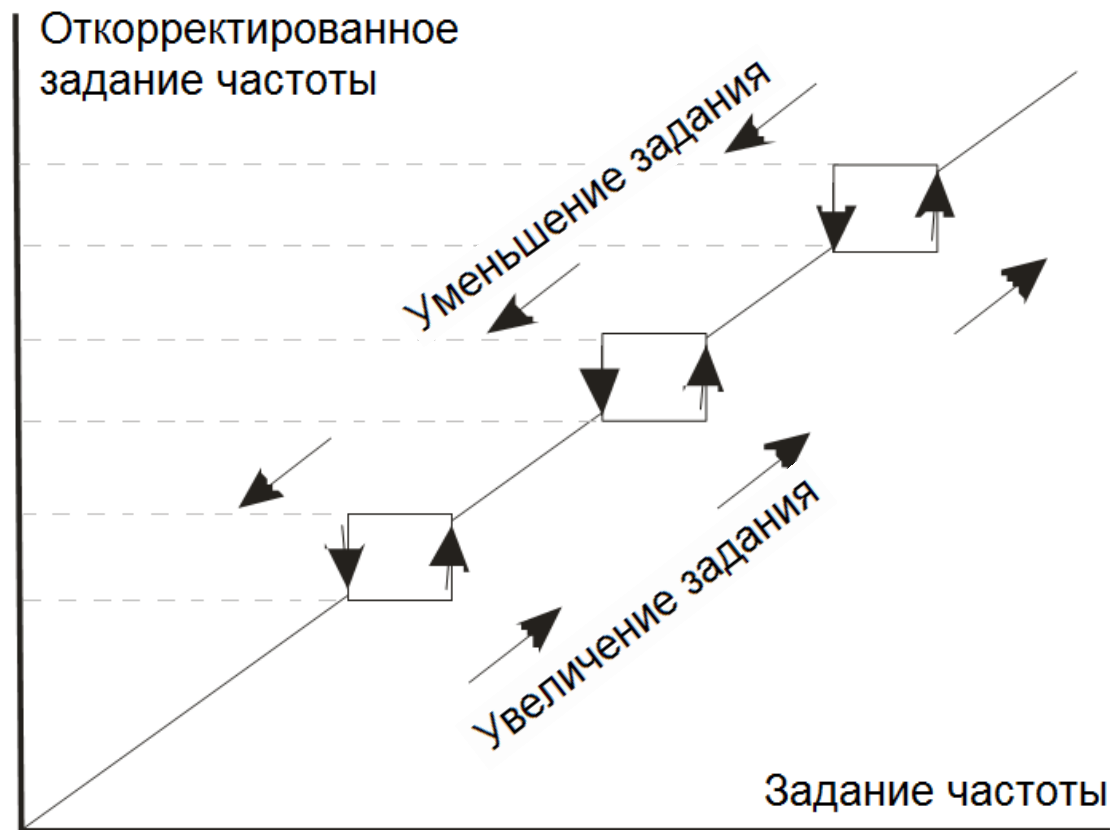
Дополнительно нужно подать сигнал на соответствующий дискретный вход (02-01...02-08 = 34)

Изменение задания UP/DOWN

Можно изменять задание частоты или ПИД-регулятора при помощи кнопок «▲» и «▼» на пульте управления, или при помощи сигналов на дискретных входах, запрограммированных соответствующим образом. Сигналы могут подаваться кнопками без фиксации на передней панели шкафа управления.

Пропуск критических частот

Необходим при возникновении резонансных явлений в приводе и механизме на определенных частотах вращения



Автоматический режим энергосбережения

Основная идея этого режима – снижение напряжения, подводимого к двигателю, при небольшой нагрузке. В этом случае снизится и потребляемый ток, а общий к.п.д. системы увеличится, обеспечивая таким образом снижение потребления энергии.

Преодоление провалов напряжения питания и определение скорости

Функция определения скорости (07-12) позволяет запустить вращающийся двигатель без его предварительной остановки (подхват вращающегося двигателя). Функция актуальна, в частности, для насосов и вентиляторов, в выключенном состоянии вращающихся под действием потоков воды или воздуха.

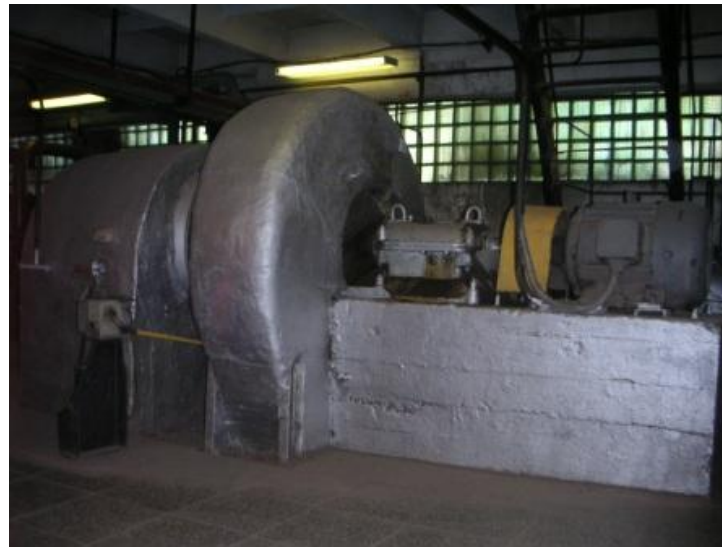
Преодоление кратковременных провалов напряжения (до 5 сек; 07-06) основано на функции определения скорости, за счет которой пуск после возобновления питания происходит намного быстрее.



Использование энергии торможения (dEb)

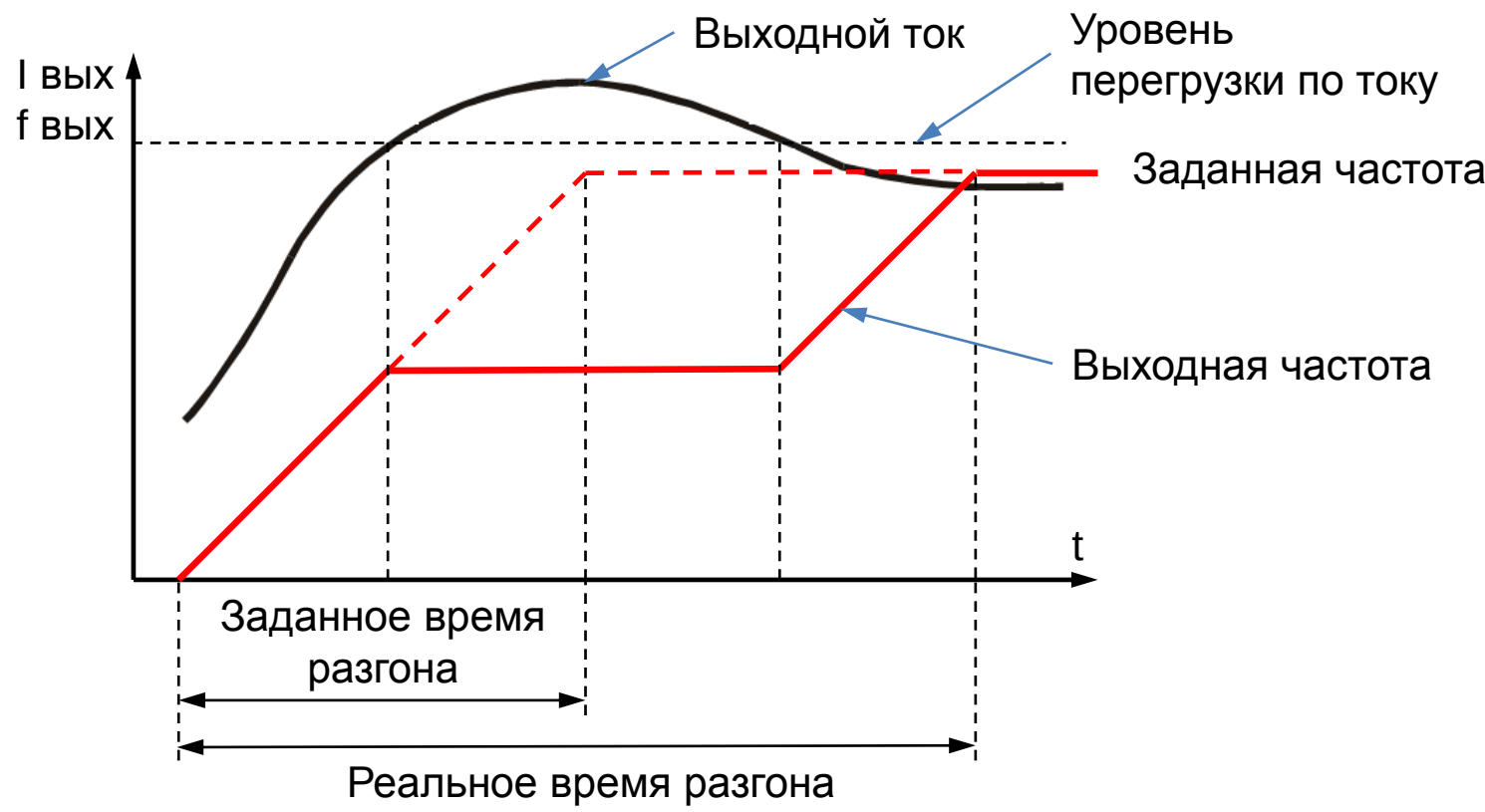
Эта функция позволяет осуществить контролируемый останов асинхронного двигателя при отключении питания. Для питания цепей управления используется энергия, высвобождаемая при рекуперативном торможении двигателя.

Функция может использоваться для быстрого контролируемого останова тяжелых вентиляторов при пропадании питания. В частности, дутьевой вентилятор котла должен останавливаться до остановки дымососа.



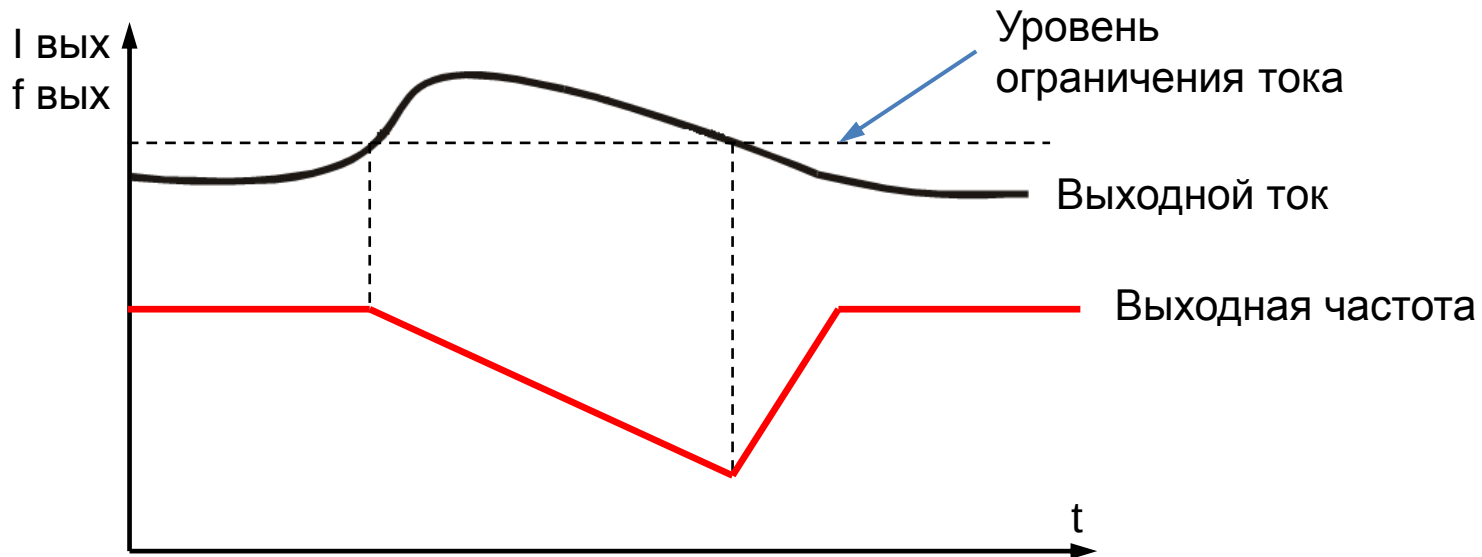
Токоограничение при разгоне (06-03)

Если механизм имеет большой момент инерции, то при малом установленном времени разгона ток при пуске может превысить допустимое значение. В этом случае преобразователь вместо отключения прекратит разгон, и продолжит его после снижения тока до допустимого уровня



Токоограничение при работе на постоянной скорости (06-04)

При неожиданном увеличении нагрузки выше номинальной (например, при порыве трубы) ток двигателя может возрасти выше допустимого значения. В этом случае преобразователь вместо отключения будет снижать выходную частоту до тех пор, пока ток не снизится до приемлемого уровня. При снятии экстремальной нагрузки выходная частота вернется к заданному значению.



Компенсация момента и скольжения

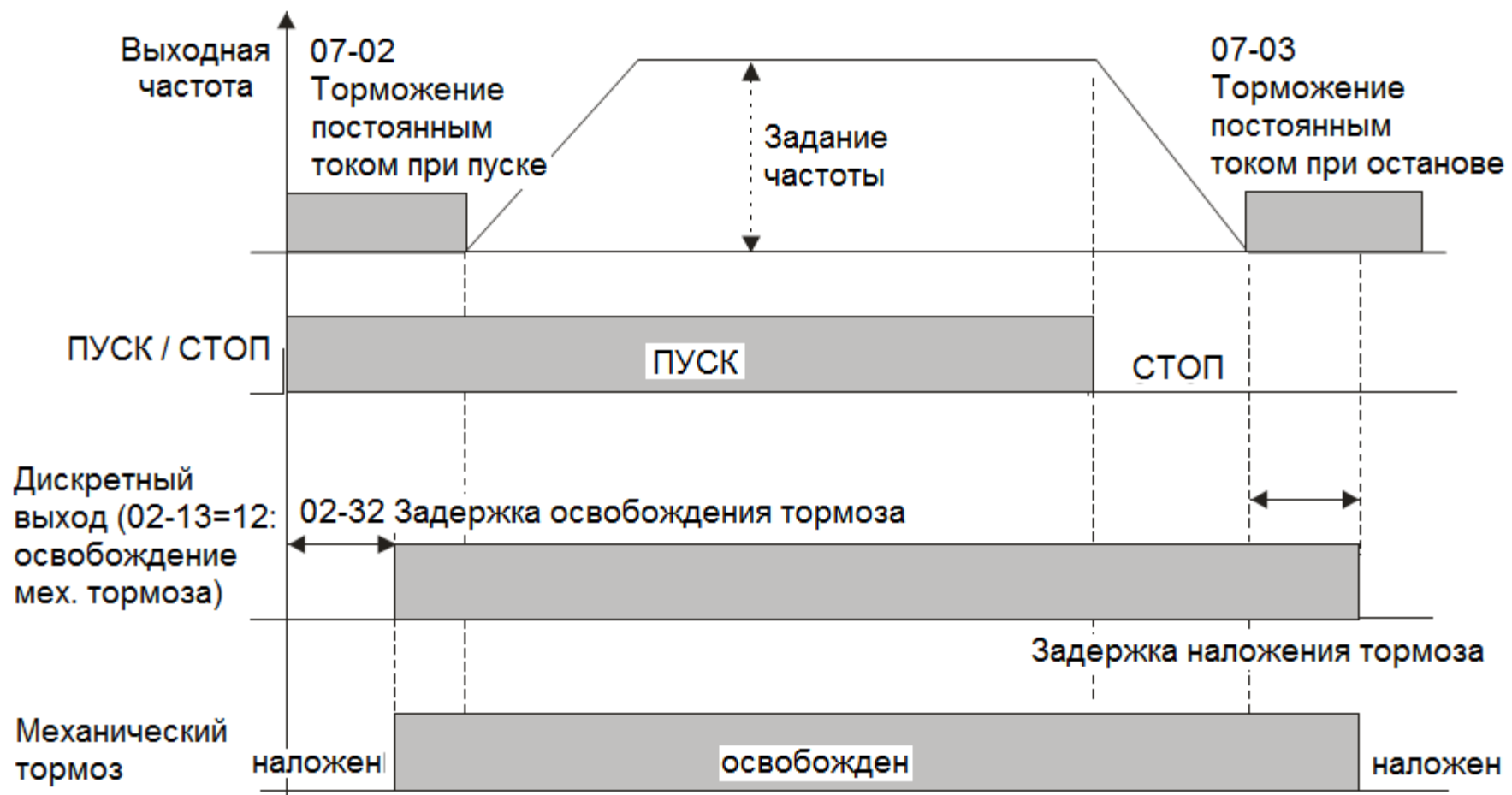
Компенсация момента

В зоне низких частот падение напряжения на активном сопротивлении статора начинает играть существенную роль, поэтому для сохранения момента напряжение следует немного увеличить. Величина увеличения определяется параметром 07-26. Слишком большое увеличение может привести к перегрузке и/или перегреву двигателя

Компенсация скольжения

Скольжение (отставание частоты вращения ротора от частоты поля статора) принципиально необходимо для создания момента в асинхронном двигателе. Для большинства механизмов это отставание не критично. Однако, если необходимо снизить погрешность получения заданной скорости, требуется добавить к заданию некоторую величину. Значение этой «добавки» регулируется параметром 07-27.

Управление механическим тормозом



Управление вентилятором охлаждения (07-19)

Встроенный в преобразователь вентилятор может работать по различным алгоритмам:

- **Включен всегда** – наиболее эффективный режим охлаждения
- **Включается и выключается вместе с двигателем** – охлаждение только при работе
- **Выключается через минуту после остановки двигателя** – учет тепловой инерции компонентов
- **Включается и выключается в зависимости от температуры радиаторов** – оптимальный режим с точки зрения износа вентилятора, экономии энергии и засасывания пыли, однако силовые компоненты в среднем работают при более высоких температурах.
- **Выключен всегда**

Автоматическое поддержание параметра (давления, расхода) при помощи ПИД-регулятора

Кроме основной функции **поддержания параметра на заданном уровне**, ПИД-регулятор имеет следующие дополнительные возможности:

- **Спящий режим** (08-10): при длительной работе на минимальной скорости (например, при ночном отсутствии разбора воды) преобразователь отключает насос, и включает его только при необходимости.
- **Диагностирование ошибки сигнала обратной связи** и ее отработка (см. [Отработка обрыва сигнала на токовом входе](#)).

Настройка энкодера

Для корректной обработки сигналов энкодера необходимо установить три параметра:

10-00: Выбор типа энкодера

10-01: Число импульсов энкодера

10-02: Тип сигнала энкодера

Автоматический перезапуск

Обеспечивает автоматическое возобновление работы при большинстве сигналов аварии.

Определяется тремя параметрами:

07-10: Что делать после сброса сигнала ошибки (останавливаться или запускать привод с определением скорости двигателя)?

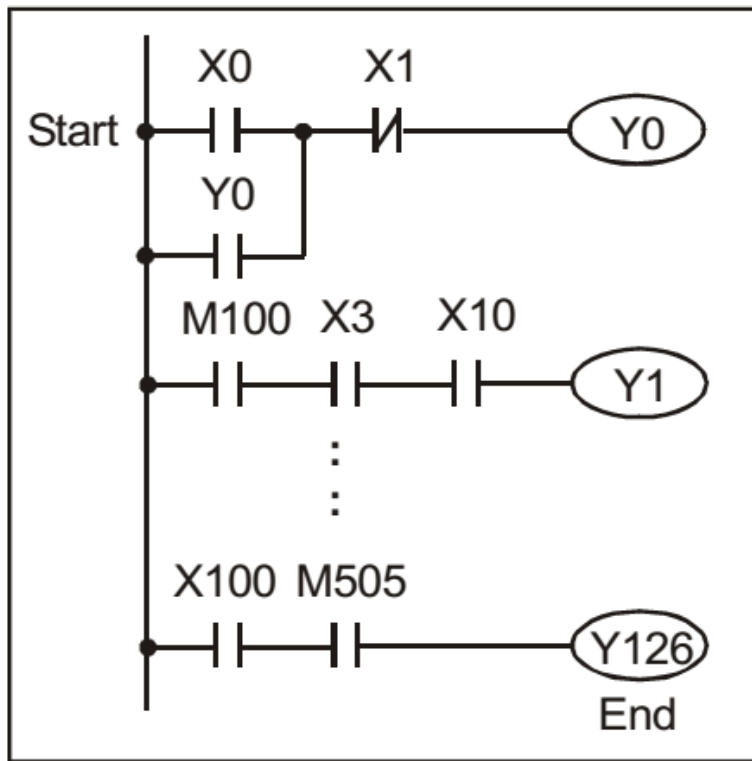
07-11: Сколько раз подряд допустимо осуществлять автоматический перезапуск?

07-33: Если в течение заданного времени не поступило новых сигналов аварии, то счетчик перезапусков сбрасывается.

Встроенный контроллер

При реализации сложных функций управления позволяет обойтись без внешнего контроллера.

Встроенный контроллер может быть достроен до полноформатного при подключении модуля RTU через интерфейс RS485



Общее количество шагов
программы – 10 000

Счетчик электроэнергии

В преобразователе имеется счетчик электроэнергии, потребленной двигателем. Может быть полезен при сравнении различных режимов работы с точки зрения экономии электроэнергии.

Общая потребленная энергия = $(05-30)*65536 + (05-29) \text{ кВт*ч} + (05-27)*65536 + (05-26) \text{ Вт*с}$

При необходимости счетчики могут быть обнулены.



Защита двигателя

В преобразователе С2000 организована многоуровневая защита двигателя:



По току – устанавливается несколько пороговых значений, при достижении которых преобразователь выполняет заданные пользователем действия – снижение скорости, задержка разгона, отключение и т.д.

Электронное тепловое реле – расчетная функция, определяющая температуру двигателя по измеряемым переменным (ток, скольжение и т.д.) и времени их действия.

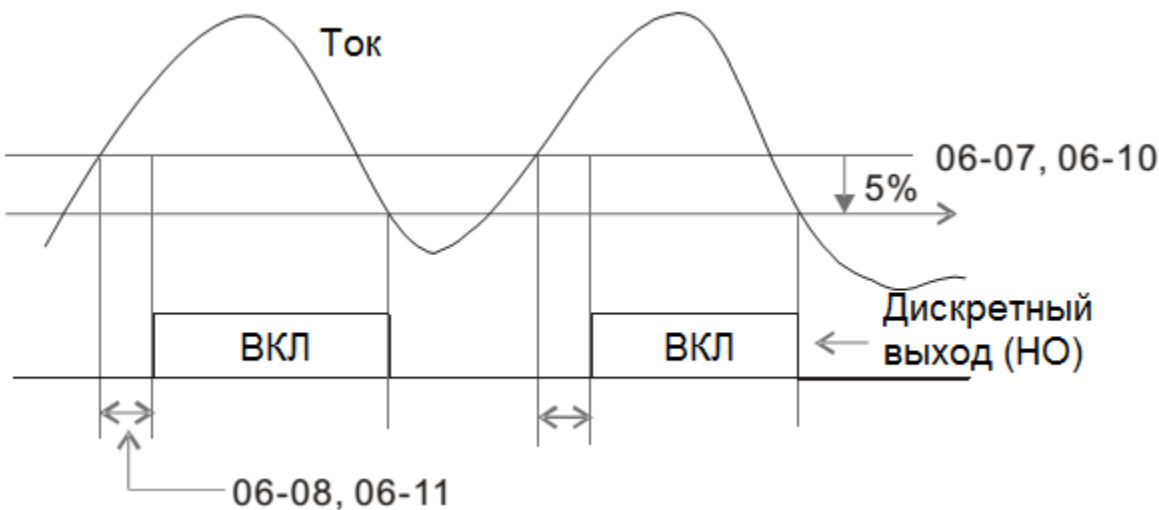
По датчику температуры РТС или РТ100, установленному в двигателе – защита по физической температуре двигателя.

Ограничение момента

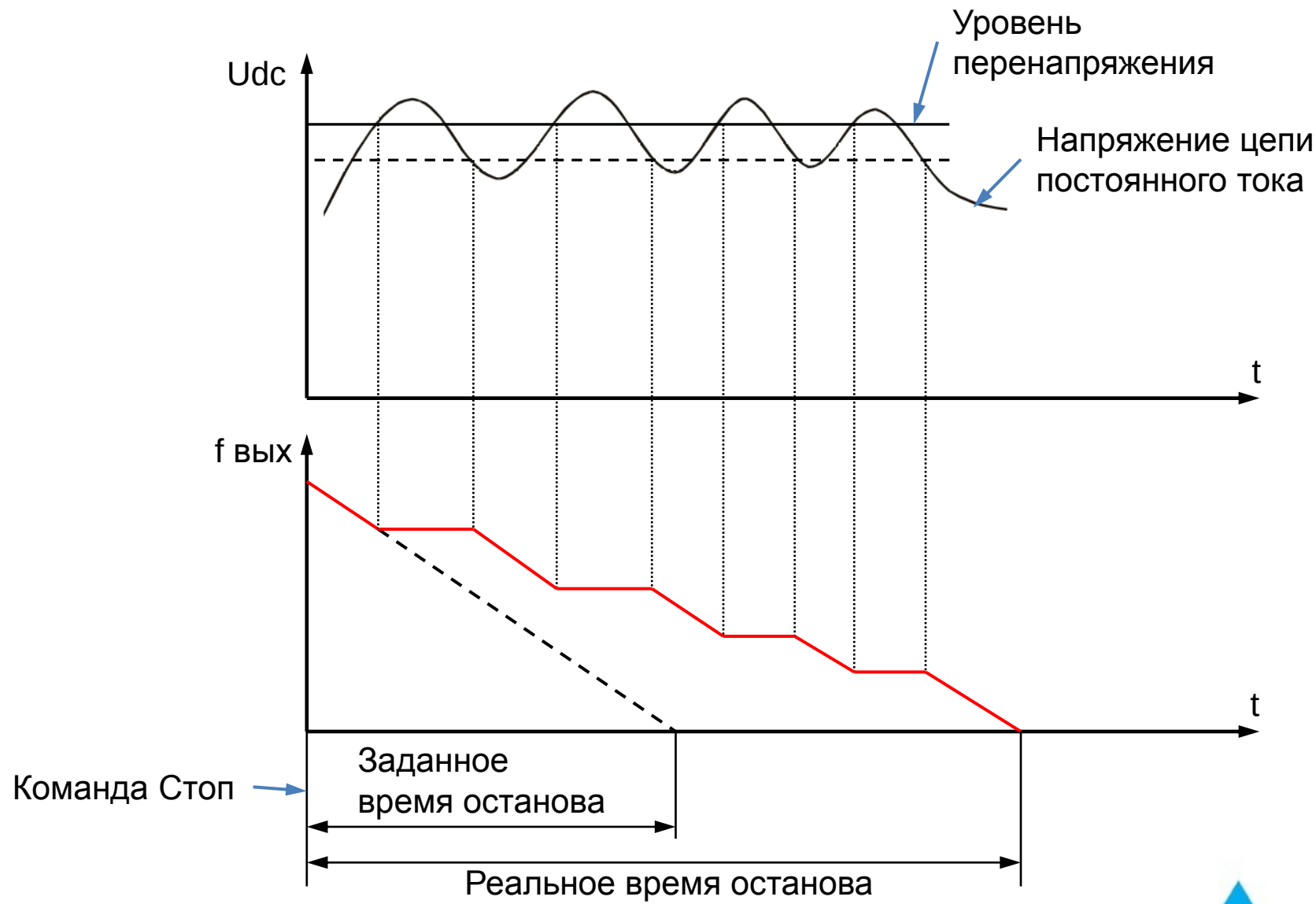
В преобразователе имеется два независимых блока параметров, каждый из которых настраивается на свой уровень ограничения.

При достижении током уровня ограничения (06-07) включается временная задержка (06-08), и если до ее окончания ток не упал ниже уровня ограничения, то выполняется заданное пользователем действие (06-06), и включится соответствующий дискретный выход (если запрограммирован).

Если ток упадет ниже уровня [06-07 – 5%], то дискретный выход выключится.



Защита от перенапряжения в цепи постоянного тока



Отработка обрыва сигнала на токовом входе

Аналоговый сигнал 4-20 мА на входе АСІ может использоваться как сигнал задания частоты вращения или как сигнал обратной связи для ПИД-регулятора.

Преобразователь способен диагностировать обрыв сигнала на этом входе, а пользователь должен определить, что в этом случае должен делать привод:

При обрыве сигнала задания частоты (03-19):

- Подать сигнал предупреждения и продолжить работу на последней скорости
- Подать сигнал предупреждения и плавно остановить двигатель
- Подать сигнал предупреждения и остановить двигатель выбегом

При обрыве сигнала обратной связи ПИД-регулятора (08-09):

- Подать сигнал предупреждения и продолжить работу
- Подать сигнал предупреждения и плавно остановить двигатель
- Подать сигнал предупреждения и остановить двигатель выбегом
- Подать сигнал предупреждения и продолжить работу на последней скорости

Замыкание выходной фазы на землю

Система управления реагирует на дисбаланс выходных токов. Если дисбаланс превышает значение, указанное в параметре 06-60, в течение времени, указанного в параметре 06-61, система отключает выходное напряжение.

Прочие защиты

Пониженное напряжение в цепи постоянного тока

Короткое замыкание на выходе

Обрыв фазы на входе (06-50)

Обрыв фазы на выходе (06-45)

Перегрев IGBT

Перегрев радиаторов преобразователя

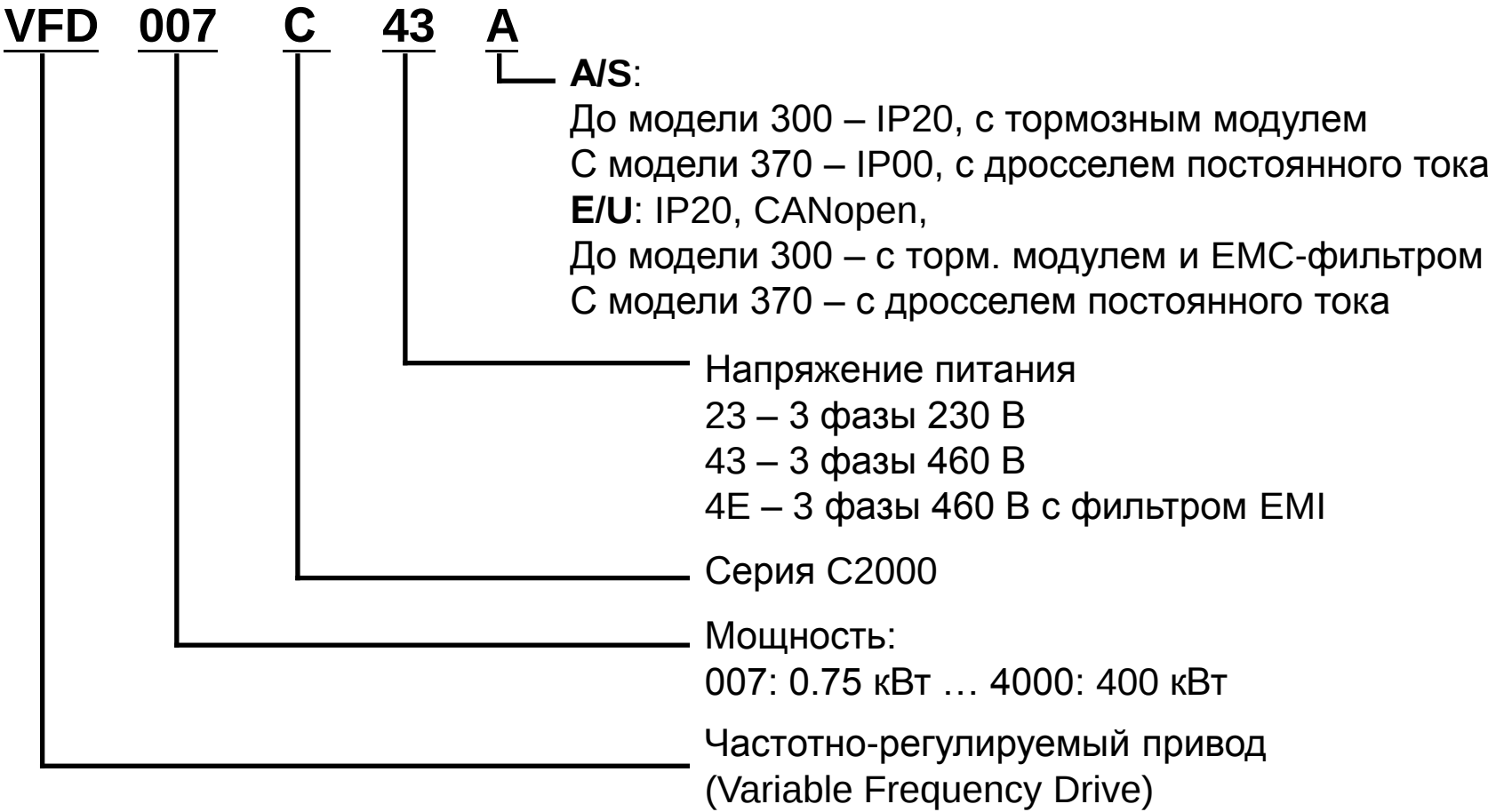
Пониженный ток (06-71)

Ввод недопустимого значения параметра

Ошибка связи (09-02)

Неисправность тормозного резистора

Выбор модели по наименованию



Спасибо за
внимание

